



Prüfbericht 2021 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **A 270 / Brückenstrang Blumenthal**
Teilbauwerksname **Brückenhauptstrang Achse 0-17 mit Auf- und Abfahrt**
Kreis **Bremen**
Ort **Bremen-Blumenthal**
Bauwerksrichtung **BAB 27 - Farge**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1975** Baujahr Unterbau **1975** Traglastindex **V**



Prüfrichtung **BAB 27 - Farge**
Prüfer **Martin Mathea B.Sc.**
Prüfung vom **07.10.2021** bis **07.10.2021**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 270	2817208	2817207		--	252	--	9,300	oben	Bund	11	20	Kreis	F
A 270	2817208A	2817208B		--	156	--	--	oben					
A 270				0	0	0	0,000	oben					
G 0				0	0	0	0,000	unten					

Schadensbeschreibung

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[7] S=0, V=0, D=0 EP BSP-ID 020-01
 Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Stellenweise, Graffiti

Lager - Gleitl. mit Topflager allseits beweglich, nicht rostender Stahl auf Kunststoff

[121] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-01
 Anzeigevorrichtung, Vereinzelt, Schadhafte, Anzahl: 5 Stück, Unterseite

Fahrbahnübergang - Fingerkonstruktion (verzahnte Fuge)

[78] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 226-12
 Fingerkonstruktion (verzahnte Fuge), Schraube, Mehrfach, Verrostet, Am Anfang des Bauwerks, Beidseitig, Abdeckblech im Kappenbereich, Achse 0.

[29] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 226-13
 Fingerkonstruktion (verzahnte Fuge), Stahl / Metall, Ausgeprägt, Verrostet mit Blattrostbildung, Am Anfang des Bauwerks, Randstreifen, Unterseite, Achse 0, Oberseite stellenweise angerostet.

[120] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 226-18
 Fingerkonstruktion (verzahnte Fuge), Stahl / Metall, Eine Stelle, Gerissen, Anzahl: 1 Stelle(n), Am Anfang des Überbaus, Hauptfahrstreifen rechts, Oben auf dem Bauwerk, FaRi Bremen-Lesum

[45] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 226-12
 Konsolblech, Blech, Ausgeprägt, Verrostet mit Blattrostbildung, Unterseite, Achse 0.

Fahrbahnübergang - Stahl lamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit Traversen in Brückenlängsr.

[89] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 226-01
 Stahl lamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit Traversen in Brückenlängsr., Ausgeprägt, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Achse 0 und Rampen Achse 18, 23

[25] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 226-12
 Stahl lamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit Traversen in Brückenlängsr., Stahl / Metall, Stellenweise, Angerostet, Am Ende des Bauwerks, Beidseitig, Oben, Auf- und Abfahrt Achse 18 und 23.
 [105] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 224-02
 Dehnprofil / Elastomer, Gummi, Mehrfach, Schadhafte, Anzahl: 6 Stück, Anzahl: 6 Stelle(n) insgesamt für beide Stahl lamellenübergänge

Schutzeinrichtungen

[116] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-12
 Pfosten der Distanzschutzplanke, Verzinkter Stahl, Mehrfach, Beschädigt durch Fremdeinwirkung

[119] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-12
 Pfosten der Distanzschutzplanke, Verzinkter Stahl, Mehrfach, Abgerissen, , Maßnahme {1}

[39] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 232-14
 Spannband der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Bereichsweise, Verformt, Beidseitig, Rampe Achse 18, unmittelbar über der Fahrbahnübergangskonstruktion



SPANNBAND

[97] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 232-16
 Verankerung der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Vereinzelt, Bauweise veraltet, Am Ende des Bauwerks, Links, Verankerungsschrauben einbetoniert, Rampe Achse 18



Schadensbeschreibung

- [42] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 234-04
Fußplatte der doppelten Distanzschutzplanke,
Schweißnaht, Vereinzelt, Angerostet, Mittelstreifen
- [43] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 234-04
Verankerung der doppelten Distanzschutzplanke, Kopf
der Schraube, Stellenweise, Angerostet, Mittelstreifen
- [16] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 234-03
Geländer als Absturzsicherung, Beschichtung,
Bereichsweise, Schadhafte, Beidseitig, an den
Dehnstößen
- [93] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-21
Holmgeländer mit Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Bereichsweise,
Bemoost, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig
- [109] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09
Holmgeländer mit Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Beschichtung, Ausgeprägt,
Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig
- [18] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 234-02
Pfostenfuß des Geländers, Zahlreich, Abwitternde
Beschichtung, Untergrund rostig, Beidseitig, und auf
den Rampen
- [81] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-17
Unterstopfung, Mörtel, Häufig, Herausgebrochen,
Beidseitig, unter dem Geländerpfostenfuß, auch auf
den Rampen
- [44] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-21
Entwässerungsöffnung des Pfostens, Alle, Fehlt,
Beidseitig, und auf den Rampen
- [90] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 231-07
Seil des Geländers, Stahl / Metall, Vereinzelt, Gerissen,
Anzahl: 2 Stelle(n), Am Anfang des Bauwerks,
Rechts, Im Knieholm ca. in Achse 5 und im Knieholm
ca. in Achse 10., Maßnahme {1}

Ausstattungen

- [91] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 252-13
Rost des Ablaufes, Stahl / Metall, Alle, Nicht
verschlossen, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Rost
ohne Scharnier und Rostverriegelung

- [82] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 259-02
Rost des Ablaufes, Fugenfüllung, Stellenweise, Rissig
- [96] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02
Böschungstreppe, Plattenbelag, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk,
Beidseitig, gering abgesackt

Beläge

- [107] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01
Fahrbahnbelag, Oberfläche, Vereinzelt, Blasen Höhe <
2 cm
- [26] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13
Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Mehrfach, Ausbrüche im
Belag, Am Ende des Bauwerks, Links, Rampen vor
dem Fahrbahnübergang
- [110] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Beginnend, Ringrisse
- [111] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-15
Fahrbahnbelag, Oberfläche, Bereichsweise, Risse mit
Belagsausbrüchen, Hinter dem Bauwerk
- [112] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-15
Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Risse mit
Belagsausbrüchen, Vor dem Bauwerk, vor der
Übergangskonstruktion

Beschilderung

- [46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 250-99
Pfosten sonstiger Beschilderung, Stahl / Metall,
Bereichsweise, Verrostet, Am Ende des Bauwerks,
Rechts, Warnbake Achse 11



Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Pfosten der Distanzschutzplanke
- Seil des Geländers
- Rost des Ablaufes
- Fahrbahnbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fingerkonstruktion (verzahnte Fuge)
- Dehnprofil / Elastomer
- Spannband der Distanzschutzplanke
- Geländer als Absturzsicherung
- Fahrbahnbelag

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)**

Menge **1**

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Kurzfristig

Maßnahmenfixierung

Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung

Bauliche Unterhaltung

Bemerkung

- Gerissenes Seil im Geländer erneuern
- Schalungsreste, die zu Kantenpressungen führen, entfernen
- Instandsetzung der Distanzschutzplanke im Mittelstreifen
- Instandsetzen der Distanzschutzplanken außen
- Fahrbahnbelag vor der Fahrbahnübergangskonstruktion Achse 18 erneu

Zugeordnete Schäden:

[119],[90]



Zustandsnote: 2,4

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Unterschrift Prüfer

gesehen:

gesehen:



Bilder / Skizzen

WIDERLAGER





Beiblatt zur Prüfung E 2021

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag